

(ഇ) റോഡ് വിപുലീകരണത്തിനായി രണ്ട് മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ഒഴിവാക്കിയാണോ ടി ഭൂമി വന ഭൂമിയായി വിജ്ഞാപനം ചെയ്യാൻ അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ; എങ്കിൽ ഇപ്രകാരം സ്ഥലം വിട്ടുനൽകുന്നതിന് എന്ത് സാങ്കേതിക തടസ്സമാണുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

റിസർവ് വിജ്ഞാപനത്തിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രസ്തുത 0.0322 ഹെക്ടർ വനഭൂമിയും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. വനം വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഭൂമിയായതിനാൽ വനേതര ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് 1980-ലെ ഫോറസ്റ്റ് കൺസർവേഷൻ ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള അനുമതി ലഭ്യമാക്കേണ്ടത്.

(എഫ്) ടി ഫയലിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിൽ കാലതാമസമുണ്ടാക്കുന്നത് മനുഷ്യാവകാശ ലംഘനമായി കണക്കാക്കപ്പെടും എന്നതുസംബന്ധിച്ച് അഭിപ്രായം അറിയിക്കുമോ?

ഈ ഫയലിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിൽ വനം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇതിനെ മനുഷ്യാവകാശ ലംഘനമായി കണക്കാക്കാൻ കഴിയില്ല. പ്രസ്തുത 0.0322 ഹെക്ടർ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകാത്തതുമൂലം റോഡിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ല. നിലവിലെ റോഡിന് നൂറ്റാണ്ടിന്റെ പഴക്കമുള്ളതാണ്. ഭാവിയിലെ ആവശ്യം മുൻനിർത്തിയാണ് റോഡ് വികസന പ്രക്രിയ നടത്തുന്നത്. ഈ സ്ഥലം ലഭ്യമാകാത്തതുകാരണം റോഡ് വികസന ജോലി നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്ത് വിവിധ ഇനത്തിൽപ്പെട്ട ധാരാളം മരങ്ങൾ വളർന്നു നിൽക്കുന്നുമുണ്ട്.

വനാതിർത്തിയിലെ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

121(5568) ശ്രീ എ. സി. മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വനാതിർത്തിയിൽകൂടിയുള്ള റോഡുകളിൽ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്ന പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വനം വകുപ്പിന്റെ എതിർപ്പുമൂലം തടസ്സപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

വനാതിർത്തിയിൽകൂടിയുള്ള റോഡുകളിൽ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്ന പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിലുള്ള കേരള വനനിയമം, 1961 പ്രകാരവും 1980-ലെ കേന്ദ്ര വന സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരവുമുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചാണ് നടക്കുന്നതെങ്കിൽ ആയത് വനം വകുപ്പ് തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നില്ല.

(ബി) വനം വകുപ്പിന്റെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെയും സംയുക്ത പരിശോധനയിലൂടെ ഓരോ വനം ഡിവിഷനിലും ഇപ്രകാരമുള്ള റോഡുകൾ കണ്ടെത്തി അവയുടെ മെയിന്റനൻസിന് സ്ഥിരമായി അനുമതി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

വനം വകുപ്പിന്റെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെയും സംയുക്ത പരിശോധനയിലൂടെ ഓരോ വനപ്രദേശത്തുകൂടിയും കടന്നുപോകുന്ന തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളുടെ റോഡുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് കണ്ടെത്തുന്നത് പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. 1980-നുമുമ്പ് നിലവിലുള്ളതും ഭാഗികമായി വനഭൂമിയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതുമായ റോഡുകൾ പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ അപേക്ഷ നൽകുന്നപക്ഷം ആയത് നിയമാനുസൃതമാണെങ്കിൽ അനുമതി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഭാഗികമായി വനഭൂമിയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതും 1980-നുമുമ്പ് നിലവിലില്ലാത്തതുമായ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പരിവേഷ് പോർട്ടൽ വഴി യൂസർ ഏജൻസി 1980-ലെ വനസംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരം അനുമതിക്കായി അപേക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വനം വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലും ഉടമസ്ഥതയിലുമുള്ള റോഡുകൾക്ക് മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിന് മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്ക് അനുമതി നൽകാൻ നിയമം അനുവദിക്കുന്നില്ല.

പെരുവണ്ണാമുഴി ഇക്കോ ടൂറിസം സെന്റർ

122(5569) ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെരുവണ്ണാമുഴി ഇക്കോ ടൂറിസം സെന്ററിന്റെ ഇപ്പോഴുള്ള അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കാമോ?

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പെരുവണ്ണാമുഴി റേഞ്ചിലെ പെരുവണ്ണാമുഴി ഇക്കോ ടൂറിസം സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം കോവിഡ് മഹാമാരിമൂലം നിർത്തിവെച്ചിരുന്നത് 5-8-2021 മുതൽ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലപ്പഴക്കംമൂലം ടി കേന്ദ്രത്തിലെ ചുറ്റുമതിലും മറ്റും നശിക്കാറായിട്ടുണ്ട്. അത് നന്നാക്കിവരുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ച് എത്ര ജീവനക്കാരാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ നിലവിൽ അഞ്ച് ഗൈഡുമാരും ഒരു സ്ഥിര ജീവനക്കാരനുമുണ്ട്.